

«РЖД Логистика» хотела бы субсидирования контейнерных перевозок из Японии и Южной Кореи

«Российские железные дороги» рассчитывают на распространение субсидий не только на экспорт несырьевых товаров по линии РЭЦ в Китай, но и на контейнерные перевозки из Японии и Южной Кореи.

«Это поможет привлечь дополнительные транзитные потоки из этих стран. Кроме этого, серьезным препятствием для развития перевозок скоропортящихся грузов является дефицит рефрижераторных контейнеров, поэтому нужна государственная программа поддержки организации отечественного производства и последующего приобретения таких контейнеров логистическими операторами», — сказал гендиректор АО «РЖД Логистика» Дмитрий Мурев корпоративному изданию компании.

Он добавил, что для расширения экспорта агропродукции (мяса птицы и животных) необходимо открытие постов фитосанитарного контроля на всех сухопутных пограничных переходах с КНР.

«Поэтому важна активная позиция межправительственных комиссий по торгово-экономическому сотрудничеству с КНР в решении данного вопроса. Увеличению экспорта продукции российских производителей продуктов питания будет способствовать ускорение процесса ее сертификации в КНР, и здесь также необходима государственная поддержка», — сказал Мурев.

«РЖД Логистика» обеспечивает перевозку, хранение и экспедирование грузов, занимается комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий груза. Имеет более трех десятков филиалов и обособленных подразделений, пять «дочек» и совместных предприятий в Европе и Азии. На 100% принадлежит РЖД.